

2026



**PROPUESTA PARA DEBATIR EN EL  
PLENO DEL CONSEJO DE PERSONAL**

**Mejora de los accesos al CEISFAS y al  
CDSM San Jorge**



## Propuesta

**Que el Ministerio de Defensa promueva la mejora de los accesos al Centro Especial del Instituto Social de las Fuerzas Armadas y al Centro Deportivo Sociocultural Militar San Jorge.**

## Justificación

El Centro Especial del Instituto Social de las Fuerzas Armadas (CEISFAS) se encuentra en la Carretera Venta La Rubia s/n de Madrid. A poca distancia está situado el Centro Deportivo Sociocultural Militar (CDSCM) San Jorge, con dirección en la Carretera de Extremadura km 10,600, en la Zona Venta La Rubia.

El acceso desde la Carretera de Extremadura a la Carretera Venta La Rubia, y viceversa, resulta peligroso porque prácticamente confluye con la incorporación de la M-40 y no hay carril de incorporación.



Imagen Google Maps

Como puede apreciarse en la imagen no hay carril de salida de la vía e incorporación a la Ctra. Venta La Rubia, sino que hay que cambiar de dirección desde la propia Ctra. de Extremadura, teniendo precaución con el tráfico que se incorpora desde la M40. Debe tenerse en cuenta que el límite de velocidad de la Ctra. de Extremadura en esa zona es de 90 km/h.

Con el fin de aumentar la seguridad de los conductores el trazado y la señalización, tanto vertical como horizontal, podría mejorarse.

Detalle de la salida desde la Ctra. de Extremadura a la Ctra Venta La Rubia



Imagen ASFASPRO

Puede observarse en la siguiente imagen que la incorporación a la Ctra. de Extremadura desde la Ctra. Venta La Rubia se realiza mediante un STOP, sin carril de aceleración alguno. Como ya se ha dicho el límite de velocidad de la Ctra. de Extremadura en esa zona es de 90 km/h.



Imagen ASFASPRO

Al menos debería advertirse a los conductores que circulan por la Ctra. de Extremadura la existencia de una incorporación peligrosa, siendo deseable un acceso más seguro.



Además de la salida y entrada a la Ctra. de Extremadura está el problema del firme, que un poco más allá de la entrada al CEISFAS no está en buen estado (baches y socavones), no tiene marcas viales y su anchura es muy ajustada para el cruce de dos vehículos circulando en diferente sentido.



Imagen ASFASPRO



Imagen Google Maps

En definitiva, el Ministerio de Defensa debería realizar las gestiones que correspondan en los organismos competentes para impulsar la mejora de los accesos al CEISFAS y CSDM San Jorge.